



Información General

- Nombre del Proyecto** Rehabilitación, Administración, Operación, Mantenimiento y Obras Complementarias de la Autopista Escuintla – Puerto Quetzal con cobro de peaje.
- Ubicación del Proyecto** Tramo del del kilómetro 60.9 al kilómetro 102.1 de la CA-9 Sur A y su interconexión con la ruta CA-9 Sur.
- Tipo de contratación** Alianzas para el Desarrollo de Infraestructura Económica, conocidas internacionalmente como Alianza Publico Privada.
- Descripción del proyecto** El proyecto comprende la rehabilitación de las dos pistas que integran el tramo carretero Escuintla-Puerto Quetzal de la ruta Centroamericana identificada como CA-9 Sur "A", construcción de obras complementarias y demás infraestructura para elevarlo a nivel de autopista: así como la administración, gestión, mantenimiento y operación del Proyecto, que garantice los servicios de transitabilidad con la calidad, confiabilidad, continuidad y seguridad requeridos.

El Proyecto "Rehabilitación, Administración, Operación, Mantenimiento y Obras Complementarias de la Autopista Escuintla – Puerto Quetzal con cobro de Peaje" cuenta con un mecanismo de pago "AUTOSOSTENIBLE", lo que significa que no requiere compromisos firmes de pagos del Estado. El financiamiento y fondeo del Proyecto se cubrirá a través de peaje, durante la etapa de explotación del mismo.

El proyecto comprende de las siguientes Obras Complementarias

5 Distribuidores de tránsito a desnivel

7 Pasarelas

10 Paradas de bus

16 Pasos de ganado

5 Estaciones de control de peso

Rehabilitación y construcción de **3 puentes**

Ampliación de hombros

Mejoramiento de la señalización horizontal y vertical

Mercado de frutas

Información Financiera

Inversión estimada

CAPEX USD 154 Millones

Según cierre financiero del Proyecto

Condiciones mínimas de Operación y Mantenimiento durante la Fase de Construcción



Condiciones mínimas de operación durante la Fase de Construcción (O-C)

MEDICIÓN	DESCRIPCIÓN
Atención de Emergencias (O-C-AE)	<ul style="list-style-type: none"> • Coordinación de emergencias- disponibilidad de servicio de grúas a menos de 30 minutos y ambulancia a menos de 10 minutos. • Respuesta de la cuadrilla de señalización, asistencia vial y vigilancia-circulación cada hora.
Servicios al usuario (O-C-SU)	<ul style="list-style-type: none"> • Atención de quejas y/o sugerencias a través del libro de la Dirección de Atención y Asistencia al Consumidor -DIACO-. • Teléfonos de emergencia - línea gratuita. • Asentamientos y accesos irregulares - no permitir nuevos asentamientos en el Derecho de Vía ni accesos o retornos irregulares.
Obras de drenaje (M-C-OD)	<ul style="list-style-type: none"> • Mantener limpias las obras de drenaje.
Señalización y Seguridad (M-C-SYS)	<ul style="list-style-type: none"> • Señalización horizontal y vertical mínima con durabilidad hasta que se inicien los trabajos de rehabilitación. • Mantener las defensas existentes.
Derecho de vía (M-C-DV)	<ul style="list-style-type: none"> • Control de vegetación de derecho de vía, manteniendo una altura menor de 30 centímetros. • Limpieza del derecho de vía completo. • Cercado del derecho de vía.

Indicadores de desempeño de operación en la Fase de Explotación

MEDICIÓN	DESCRIPCIÓN
Gestión de peaje (O-GP)	<ul style="list-style-type: none"> • Aforos, ingresos y depósitos de ingresos por cobro de peaje. • Nivel de servicio en el puesto de cobro. • Puntos de detección y recolección y sistema automático de clasificación. Precisión de los sistemas -ITS-.
Gestión de Pesos y Dimensiones (O-PYD)	<ul style="list-style-type: none"> • Puntos de detección y recolección y sistema automático de clasificación. Disponibilidad de carriles de las garitas-infraestructura. • Aforos, ingresos y depósitos de ingresos por servicios prestados y/o multas en la gestión de pesos y dimensiones. • Nivel de servicio en las básculas.
Otros	