

Caminos Rurales

Departamento de Totonicapán



Ministerio de
**Comunicaciones,
Infraestructura y
Vivienda**



Agencia Nacional de Alianzas para el Desarrollo de Infraestructura Económica

- 1** **Objetivos
y Metodología**
- 2** **Las 7
Rutas Identificadas**
- 3** **Propuesta
de Proyecto**
- 4** **Conclusiones y
Pasos a Seguir**



1 Objetivos y Metodología

Caminos Rurales / Departamento de Totonicapán



Ministerio de
**Comunicaciones,
Infraestructura y
Vivienda**



OBJETIVO



Identificar **caminos rurales** en el departamento de **Totonicapán**, que contribuyan al desarrollo económico y competitividad.

Contribuir con la **meta presidencial** de la construcción y mejoramiento de **caminos rurales**.

Mejorar la calidad de vida y conexión de las comunidades, por medio del desarrollo de infraestructura.

Evaluar el **modelo APP** para desarrollo de caminos rurales mediante **pagos por disponibilidad**.

METODOLOGÍA

- Trabajo de gabinete para identificación de rutas y potencial agrícola, comercial y turístico.
- Metodología participativa con alcaldes y Consejos de Desarrollo, para identificar prioridades en conectividad.
- Estudio de campo, reconocimiento del estado de los caminos rurales en Totonicapán.
- Evaluación de 58 tramos y selección de 18 tramos de interés según su potencial agrícola, comercial y turístico, así como el interés de las autoridades y población.
- Definición de siete rutas priorizadas de interés conectando los 18 tramos seleccionados.
- Realización de costeo de rehabilitación de las rutas seleccionadas.

PROYECTO CAMINOS RURALES TOTONICAPÁN
EN DATOS

58

Tramos
Identificados

18

Tramos
Priorizados

7

Rutas
Identificadas

=

172

Kilómetros
de Intervención



79,537

Población Beneficiada



Q 805.4 Millones

Inversión estimada para
habilitación de rutas

2 Las 7 Rutas Identificadas

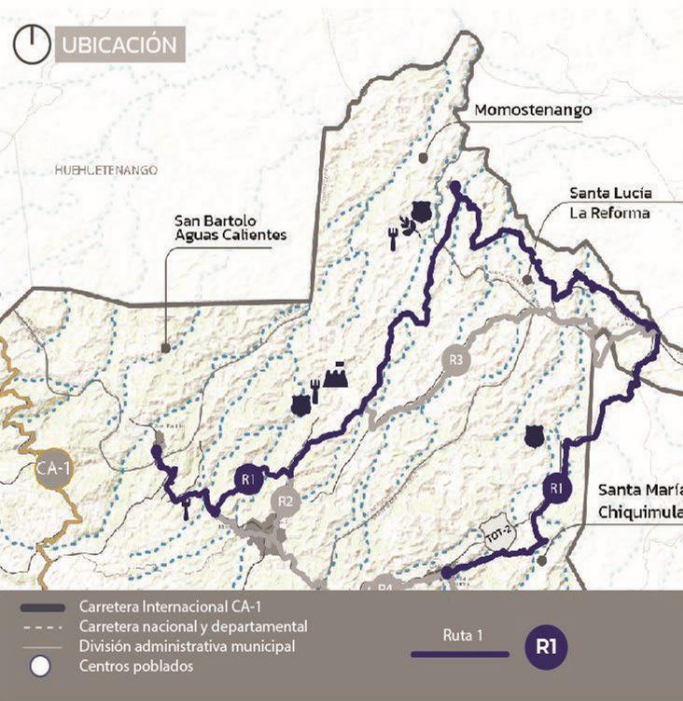
Caminos Rurales / Departamento de Totonicapán



Ministerio de
**Comunicaciones,
Infraestructura y
Vivienda**



ruta 1



89 Km

Distancia de Ruta



Santa María Chiquimula-Santa Lucía la Reforma-San Luis Sibilá-San Bartolo Aguas Calientes



14,900 Beneficiarios



Q. 420 Millones

Potencial turístico



Potencial comercial



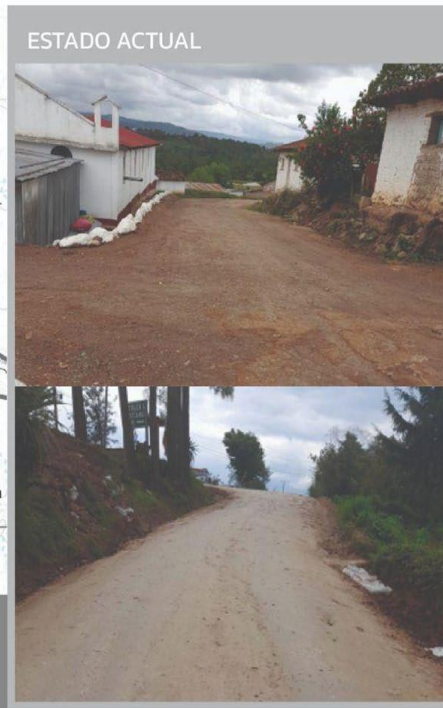
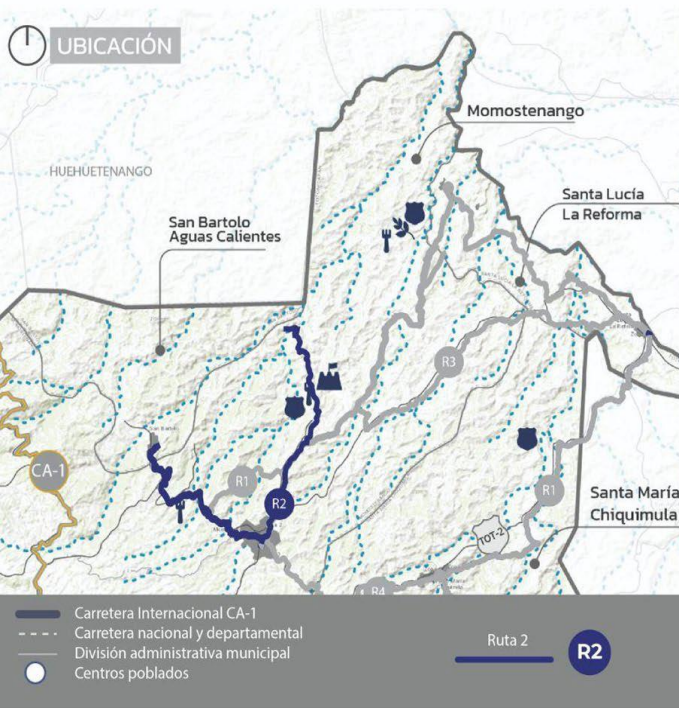
Potencial agrícola



Interés gobierno local



ruta 2



26 Km
Distancia de Ruta



**San Luis Sibilá-
Momostenango-San Bartolo
Aguas Calientes**



7,054 Beneficiarios



Q. 124 Millones

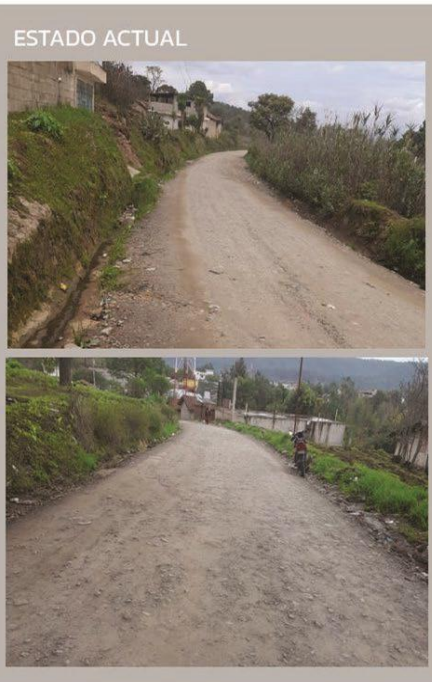
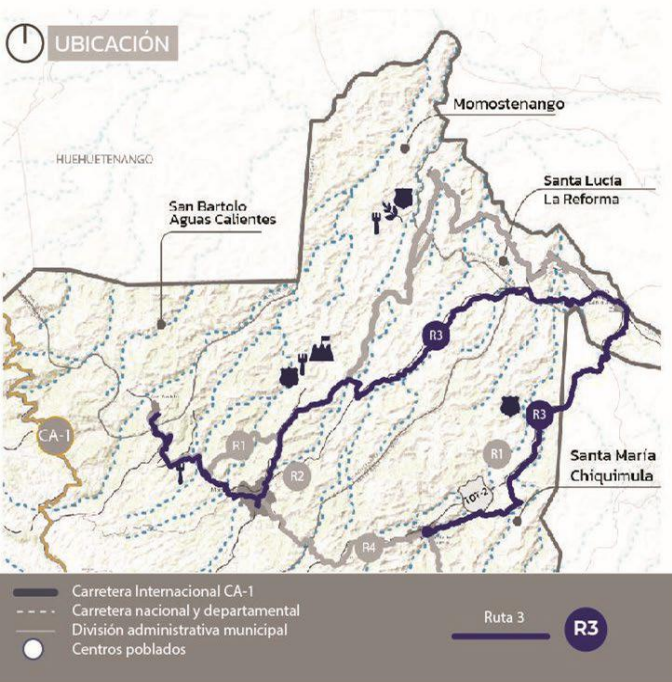
Potencial turístico
Potencial agrícola



Potencial comercial
Interés gobierno local



ruta 3



70 Km
Distancia de Ruta



**Santa Lucia la Reforma-
Momostenango**



15,100 Beneficiarios

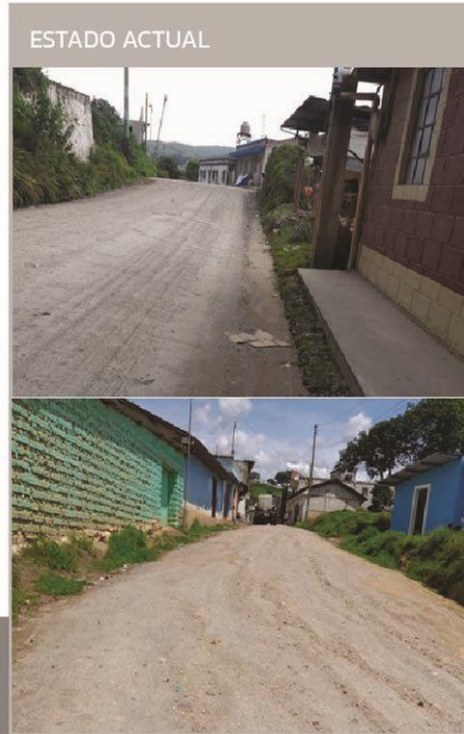
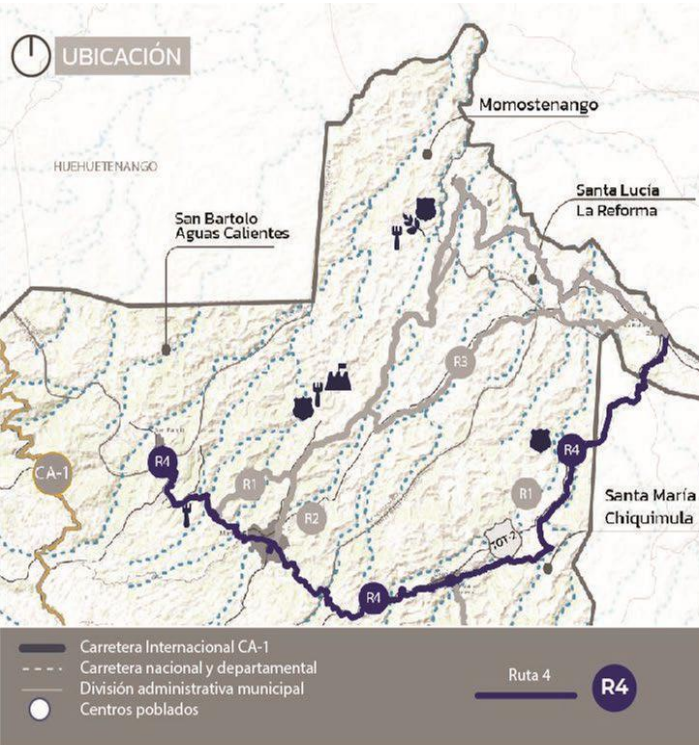


Q. 326 Millones

Potencial turístico
Potencial agrícola

Potencial comercial
Interés gobierno local

ruta 4



48 Km

Distancia de Ruta



**Santa María Chiquimula-
Momostenango-
San Bartolo Aguas Calientes**



19,300 Beneficiarios



Q. 227 Millones

Potencial turístico

Potencial agrícola

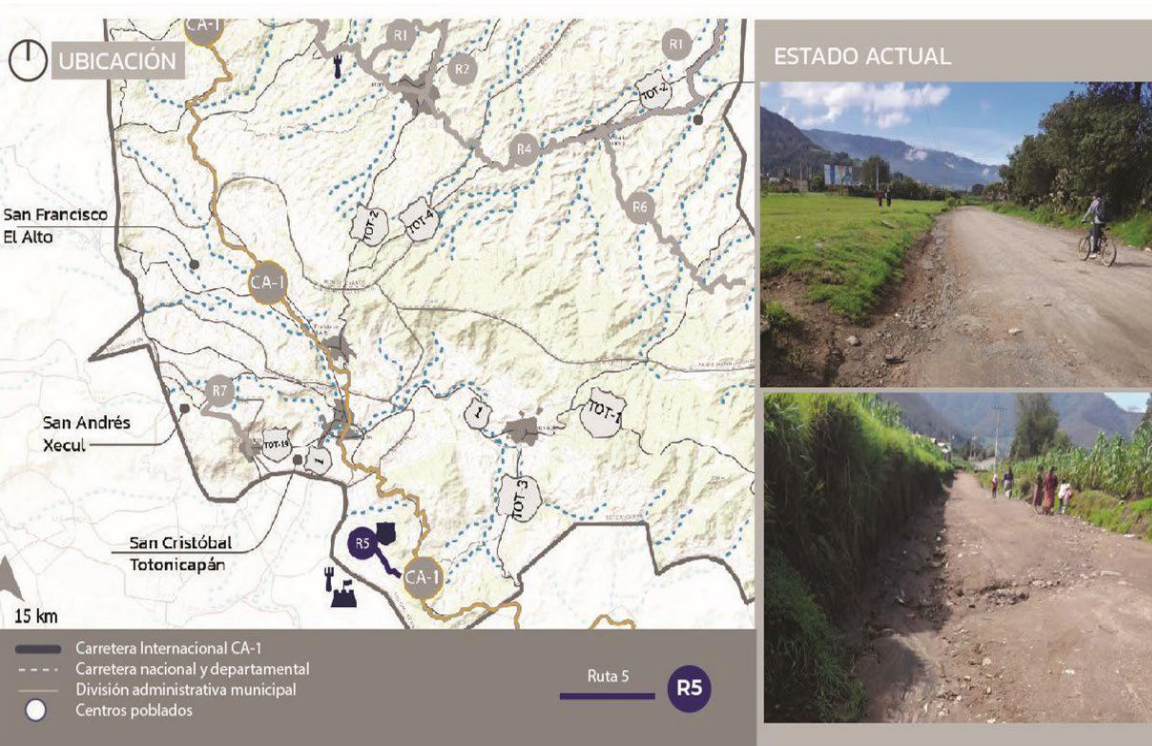


Potencial comercial

Interés gobierno local



RUTA 5



3 Km

Distancia de Ruta



**Santa Rita San Cristóbal
Totonicapán- Aldea San
Ramon- Paraje Xepopabaj**



16,400 Beneficiarios



Q. 14 Millones

Potencial turístico

Potencial agrícola

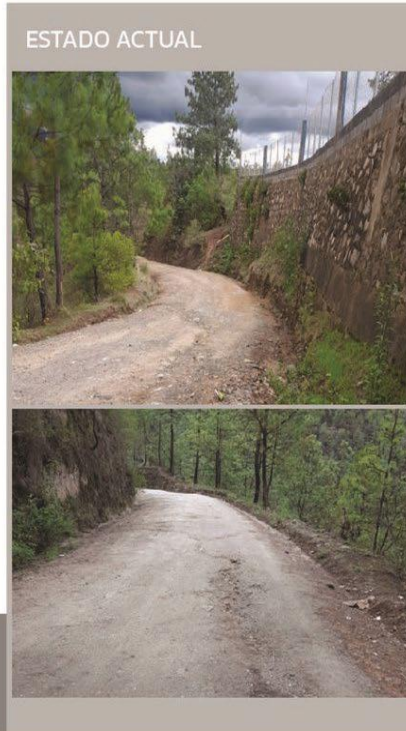
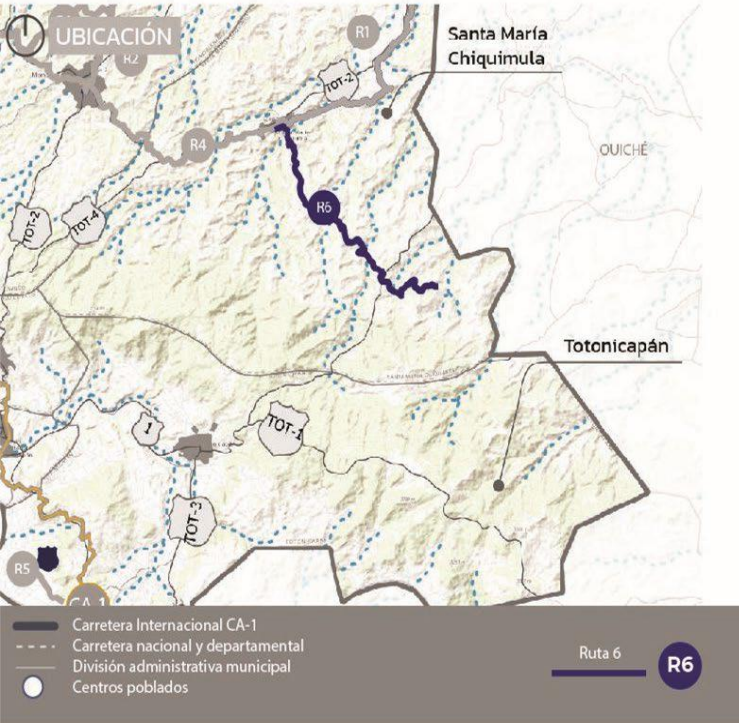


Potencial comercial

Interés gobierno local



RUTA 6



13Km
Distancia de Ruta



**Santa María Chiquimula-
Chuiabaj-Caserío Casa Blanca**



4,900 Beneficiarios

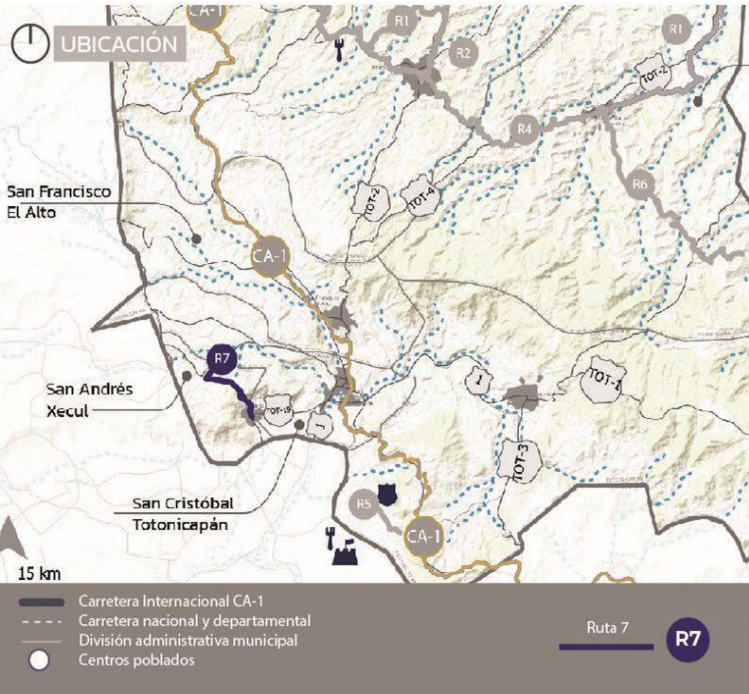


Q. 59 Millones

Potencial turístico
Potencial agrícola

Potencial comercial
Interés gobierno local

RUTA 7



3 Km

Distancia de Ruta



Interconexión Salcajá-San Andrés Xecul-Aldea Palomora



25,000 Beneficiarios



Q. 14 Millones

Potencial turístico

Potencial agrícola



Potencial comercial

Interés gobierno local



3 Propuesta de Proyecto

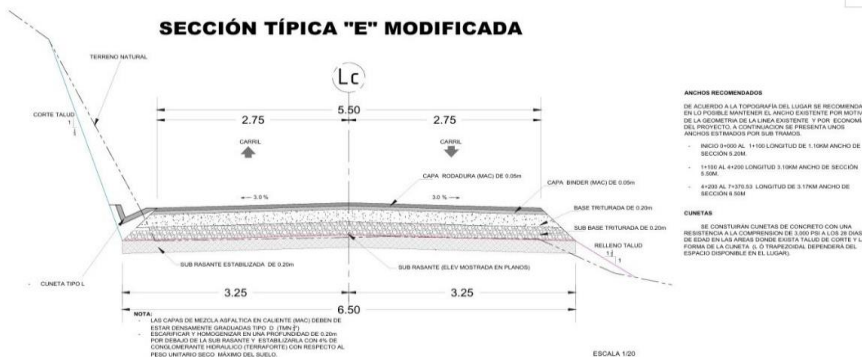
Caminos Rurales / Departamento de Totonicapán



Ministerio de
**Comunicaciones,
Infraestructura y
Vivienda**



LOS RESULTADOS



Siete rutas estratégicas para elevar la competitividad de Totonicapán.

Pasar **172km** de caminos rurales de terracería a caminos pavimentados.

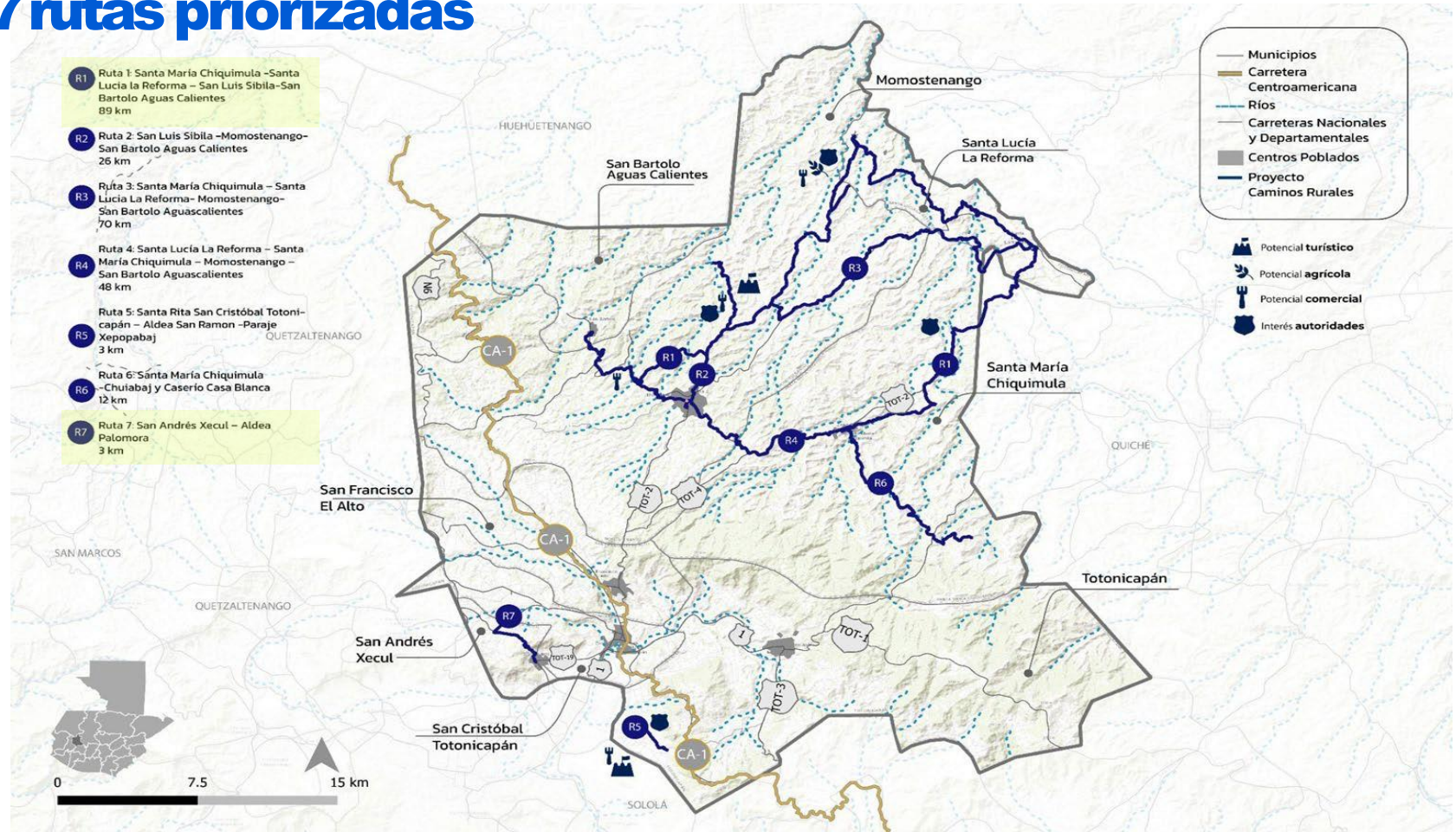
Para la rehabilitación se considera una sección típica "E" modificada

- 7 mt ancho
- 15cm, losa de concreto
- 20 cm, base
- 30 cm, sub rasante
- Especificaciones promedio de pendiente entre 5–8 por ciento
- Curvaturas de acuerdo a lo existente
- Bombeo entre el 3–5 por ciento
- Hombros, y drenaje
- Señalización
- Estabilización de taludes

El proyecto tiene un costo aproximado de **Q. 805 millones.**

La inversión del proyecto se puede realizar por APP: **Pagos por disponibilidad.**

7 rutas priorizadas



4 Conclusiones y Pasos a Seguir

Caminos Rurales / Departamento de Totonicapán



Ministerio de
**Comunicaciones,
Infraestructura y
Vivienda**



CONCLUSIONES

- 1.** La falta de infraestructura productiva y competitividad es evidente dentro del departamento de **Totonicapán (19 de 22 departamentos de Guatemala)**. Uno de los temas a resolver es el **desarrollo de infraestructura** para potencializar el comercio intermunicipal.
- 2.** Se identificaron **58 tramos de caminos rurales**, de los cuales se seleccionaron **18 tramos** por su potencial agrícola, comercial, turístico, y por solicitud de autoridades y población consultada.
- 3.** De los 18 tramos se **priorizaron 7 rutas estratégicas** que se constituyen en el principal planteamiento para un proyecto de caminos rurales en Totonicapán.



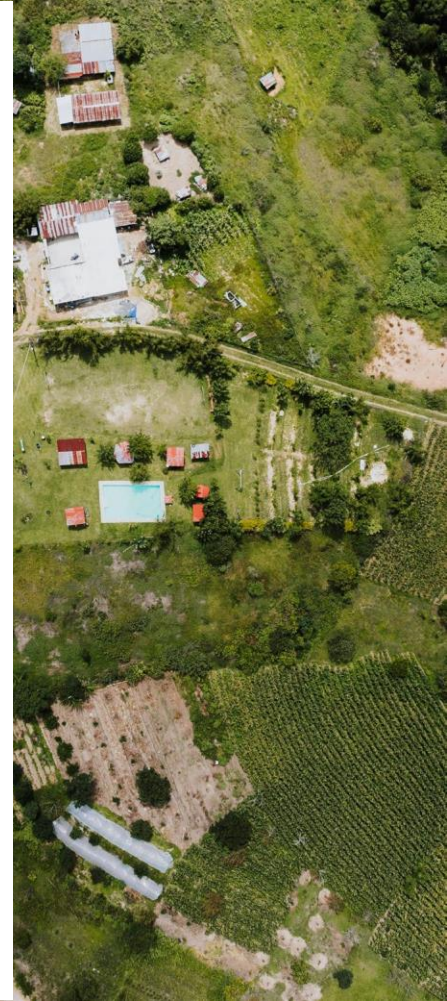
CONCLUSIONES

4. Se eleva la categoría de **172 km de caminos rurales** de terracería a caminos rurales con una **sección típica E modificada**, caminos rurales pavimentados con hombros y drenajes.
5. La población total a ser **beneficiada es de 79,537** por la rehabilitación de las siete rutas priorizadas que interconectan comunidades de cinco de los ocho municipios de Totonicapán (Santa María Chiquimula, Santa Lucía La Reforma, Momostenango, San Bartolo Aguascalientes y San Andrés Xecul).
6. Rehabilitar los caminos rurales de las 7 rutas priorizadas, permitirá el desarrollo económico local, mejorar los patrones de producción, consumo de proximidad y cadenas de suministro.



CONCLUSIONES

7. El proyecto contribuye en un **114%** al cumplimiento de la meta presidencial de 1500 km más en caminos rurales establecidos en el Plan de Gobierno.
8. El costo del proyecto es de **Q 805 millones de quetzales**, pero es necesario considerar elementos como gastos y utilidades para conformar la inversión inicial. Y si se hace por APP se debe contemplar en el modelo económico lo referente a operación y mantenimiento.
9. Dada la actual brecha de infraestructura en el país, se plantea la posibilidad de realizar el **proyecto mediante APP**, con lo cual un participante privado invertirá en la construcción y mantenimiento de las rutas.



CONCLUSIONES

10. Para el retorno de inversión al inversionista se plantea que este proyecto sea de **pagos por disponibilidad**, dado que el tránsito por las rutas y la disponibilidad de pago por peaje es baja.
11. El Estado pagará en el periodo de explotación del proyecto los montos que se acuerden según lo que se estipule en el modelo económico y las bases de licitación.



PASOS A SEGUIR



1. El Ministerio de Comunicaciones Infraestructura y Vivienda, **presento la iniciativa de desarrollo de infraestructura económica.**



2. En la onceava sesión ordinaria del CONADIE en el mes de noviembre fue **ADMITIDA la Iniciativa** de rehabilitación y mantenimiento de Caminos Rurales de Totonicapán.



3. Para el año 2025, se iniciara con la preparación de los **Estudios de Preinversión e haber interés en realizar el proyecto mediante el modelo APP**, para llevar la iniciativa de rehabilitación y mantenimiento de Caminos Rurales de Totonicapán a **Proceso de Licitación de acuerdo al Modelo de Alianzas Publico Privadas -APP-**.



 **ANADIE**
Alianzas Público Privadas



Ministerio de
**Comunicaciones,
Infraestructura y
Vivienda**

